



Slutrapport efter byte av armaturer på elljusspåret

En översiktlig beskrivning av åtgärderna och hur de har genomförts

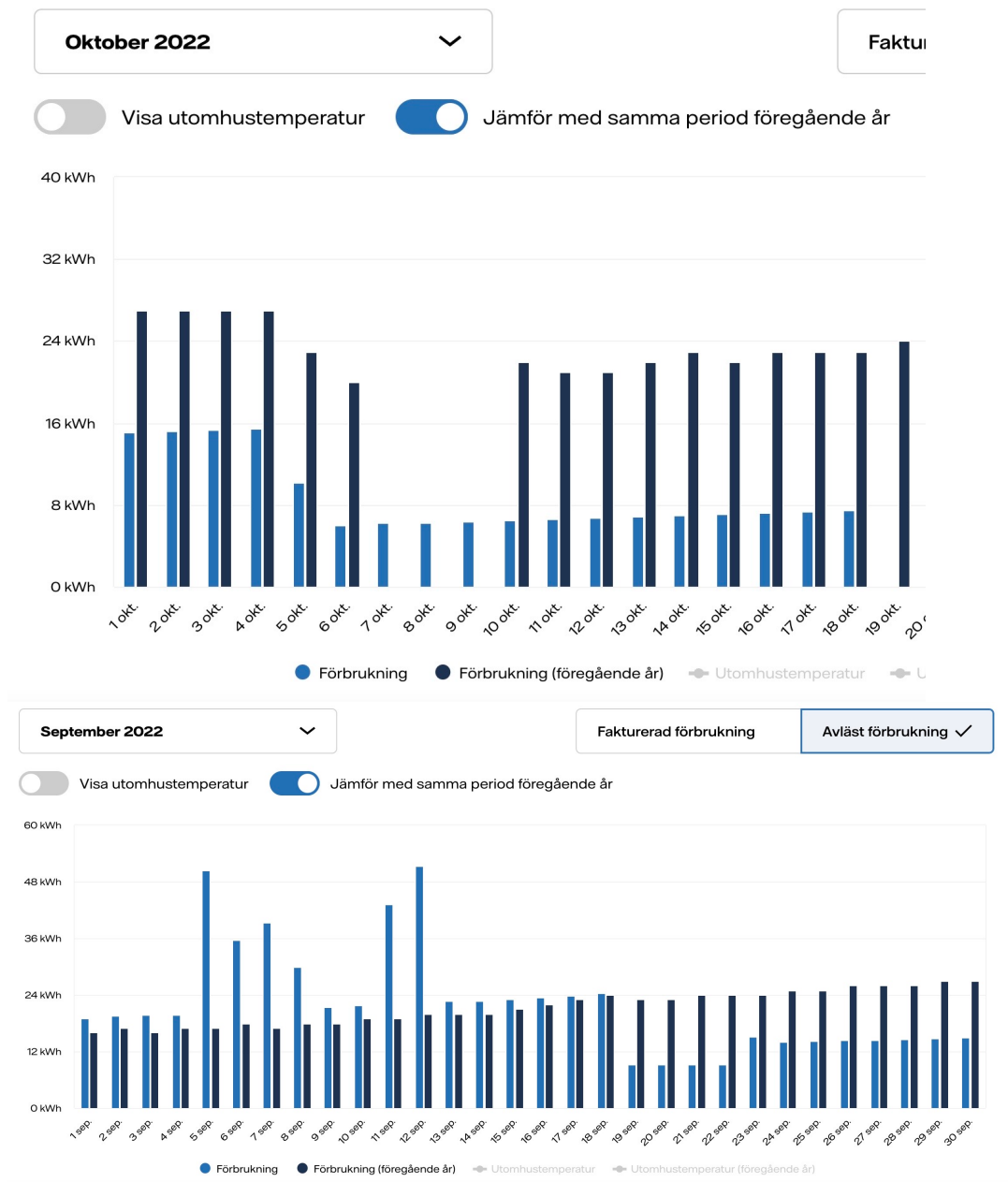
Syftet med projektet var att minska driftskostnaderna, minska klimatpåverkan samt att förbättra ljuskvaliteten på elljusspåret. Detta skulle genomföras genom byte av 83 stycken gamla armaturer på föreningens elljusspår.

I samband med detta passade vi dessutom på att byta 11 stycken gamla belysningsstolpar för att säkerställa kvalitén i befintliga stolpar.

Detta genomfördes under september månad. Första veckan byttes 11 stolpar ut av vår sponsor Bollebygds Mark & Transport AB. Under vecka 38 genomfördes bytet av själva armaturerna. Dessa byttes av Olsfors Elektriska AB. Armaturerna var köpta från Rexell Sverige AB. Själva bytet av armaturerna tog 5 arbetsdagar på två personer med hjälp av en billift. Efter att projektet var genomfört kunde elljusspåret startas direkt.

En jämförelse över uppmätt energianvändning efter att åtgärderna genomförts och beräknad energianvändning om de inte hade genomförts, med avseende på energi och effekt

Utifrån statistik från vår elleverantör Vattenfall kan vi konstatera att vi precis innan bytet låg på en daglig förbrukning på ca 23-24 kWh. Efter bytet var vi direkt nere på ca 14 kWh. En minskning med ca 40 %. I



oktober kan vi se att vi är nere på ca 6 kWh per dag. Exakt varför vet vi dock inte eftersom inga justeringar gjort.

En genomgång av de eventuella problem som uppstått (praktiska, ekonomiska och sociala) och hur de lösts

De problem som uppstått har främst inte handlat om själva armaturerna. Vi har dock haft problem att hitta miljövänliga stolpar till spåret. Detta tog flera månader, vilket vi inte räknade med. Detta gjorde att hela projektet försenades flera månader som i sin tur ledde till att våra offerter blev inaktuella. Tack vare snälla och förstående leverantörer så kunde dock priserna hållas och projektet sedermera genomföras.

Vilka erfarenheter ni tar med er från projektet, inklusive vad ni skulle göra annorlunda om projektet genomfördes på nytt och om åtgärderna går att göra på andra ställen

Projektet genomfördes i rätt tid, precis innan de elkostnaderna skenar till orimliga nivåer. Men med facit i hand skulle de genomförts ännu tidigare, vilket hade kunnat vara möjligt om vi var mer förberedda på exakt vilka åtgärder som skulle göras (t.ex leta efter nya stolpar).

Därutöver hade det nog varit smart att tagit ett större grepp om hela föreningens belysning. Nu har vi bara gett oss på elljusspåret, men även belysning kopplat till klubbstugan borde ha setts över. Allting hänger ihop för föreningen.

Positiva erfarenheter är att jobba med leverantörer som man har ett upparbetat samarbete med och som man kan lita på. I vårt fall handlar det om sponsorer som ställer upp trots ökade kostnader och tar en del av smällen själva. Ibland är det dyrare, men i långa loppet är det smart.

Vilka rekommendationer ni skulle ge en annan aktör som skulle genomföra ett liknande projekt

Var förberedda och arbeta med parter som ni är trygga med. Ta höjd för ökade kostnader redan i beräkningarna och budgeteringen. Var förberedd på att priset sannolikt är högre än den dagen ni började räkna.

Bilder

Nedan kommer några bilder som visar hur det ser ut efter bytet. Hestrafors IF vill också rikta ett stort tack till Naturskyddsföreningen och Bra Miljöval för hjälpen i projektet!

