



Transportarbete i Sverige 2000–2021 *Passenger and goods transport 2000-2021*

Publiceringsdatum: 2022-07-06

Kontaktpersoner:

Henrik Petterson

tel: 010-414 42 18, e-post: henrik.petterson@trafa.se

Björn Tano

tel: 010-414 42 28, e-post: bjorn.tano@trafa.se

**Denna statistik är till vissa delar preliminär
och kommer att uppdateras i oktober**

Innehållsförteckning / Contents

[Tabell 1. Persontransportarbete i Sverige, miljoner personkilometer.](#)

[Tabell 1.1. Persontransportarbete på väg, miljoner personkilometer.](#)

[Tabell 1.2. Persontransportarbete i bantrafiken, miljoner personkilometer.](#)

[Tabell 1.3. Persontransportarbete i sjöfarten, miljoner personkilometer.](#)

[Tabell 1.4. Persontransportarbete i luftfarten, miljoner personkilometer.](#)

[Tabell 2. Godstransportarbete i Sverige, miljoner tonkilometer.](#)

[Tabell 2.1. Godstransportarbete på väg, miljoner tonkilometer.](#)

[Tabell 2.2. Godstransporter i bantrafiken, miljoner tonkilometer.](#)

[Tabell 2.3. Godstransportarbete i sjöfarten, miljoner tonkilometer.](#)

[Tabell 2.4. Godstransportarbete i luftfarten, miljoner tonkilometer.](#)

Kort om statistiken

Transportarbetet beskriver aktiviteten i transportsystemet och redovisas för persontransporter i måttet personkilometer och för godstransporter i måttet tonkilometer. En personkilometer innebär en förflyttning av en person en kilometer. På motsvarande sätt innebär en tonkilometer en förflyttning av ett ton gods en kilometer. Utgångspunkten är att alla resor och kommersiella transporter ska ingå om de startar eller slutar inom Sverige (utrikes) eller både startar och slutar i Sverige (inrikes) eller om det sker som transit. Transit ingår inte i sjöfarten. De fyra trafikslagen väg, järnväg, luftfart och sjöfart ska ingå och indelas i undergrupper där det är tillämpligt. Undantag finns, se nedan.

Nya modeller för att beräkna transportarbetet togs fram 2016. Det som redovisas här är tidsserier där de nya metoderna tillämpats på gamla underlag tillbaka till år 2000. Dessa tidsserier är inte jämförbara med de tidsserier från 1950 och framåt som Trafikanalys tidigare redovisade. De tidigare tidsserierna kommer inte att uppdateras.

Nya insamlingsmetoder togs fram i Resvanor i Sverige 2019, som påverkar personbil, cykel och gång. Tidsseriebrott har därför skett för vägtrafiken. Från och med undersökningsår 2019 finns även skattade tidsserier för de lätta lastbilarnas transportarbete.

Persontransportarbete:

Vägtrafik

För väg ingår resor på det svenska vägnätet inklusive gång och cykel. Resor i Sverige av utländska medborgare ingår för personbil, lätt lastbil, buss och MC men saknas för moped, cykel och gång.

Bantrafik

För bantrafik ingår resor på järnväg och spårväg samt med tunnelbanan.

Sjöfart

För sjöfart ingår resor med inrikes passagerarfärjor och kryssningsfartyg, även lokala färjor, samt den del av utrikesresor som går längs Sveriges kust. Resor med fritidsbåtar och vägfärjor saknas hela perioden. Inrikes transportarbete är beräknat på ankommande fartyg, på hela sträckan mellan hamnarna. Utrikes transportarbete är beräknat på svenskt vatten. Transit ingår inte i beräkningarna.

Luftfart

För luftfart ingår resor mellan svenska flygplatser och den del av utrikesresan som går i svenskt luftrum. Resor med det så kallade allmänflyget (privatflyg, skolflyg och s.k. aerial work) eller med militärt flyg ingår inte. Från och med undersökningsår 2019 redovisas överflygningar i Sverige, men dessa ingår inte i det totala transportarbetet. Uppgifterna om överflygningar publiceras med viss eftersläpning av EU:s statistikbyrå Eurostat.

Godstransportarbete:

Vägtrafik

Godstransporter på väg inkluderar godstransporter på det svenska allmänna vägnätet med svenskregistrerade tunga lastbilar och transporter med utländska tunga lastbilar från EU/ESS länderna. Uppgifterna baseras på urvalsundersökningar i respektive land enligt EU-förordning och är behäftade med viss osäkerhet. För utländska lastbilar ingår uppgifter om cabotage och transit. Godstransporter med buss ingår inte.

Bantrafik

För bantrafiken ingår alla transporter på det svenska järnvägsnätet, både inrikestransporter och den del av utrikestransporter som går på det svenska nätet samt transit. Transit från Norge till Norge saknas före 2009.

Sjöfart

För sjöfart ingår transporter mellan svenska hamnar med havsgående godsfartyg samt den del av utrikes godstransporter som går längs Sveriges kust. Lokala fartyg i skärgårdstrafik och liknande ingår inte. Från och med 2016 kan godstransporter på inre vattenvägar särredovisas. Inrikes transportarbete är beräknat på ankommande fartyg, på hela sträckan mellan hamnarna. Utrikes transportarbete är beräknat på svenskt vatten. Transit ingår inte i beräkningarna.

Luftfart

För luftfart ingår transporter mellan svenska flygplatser och den del av utrikestransporten som går i svenskt luftrum. Linje-, charter-, och taxitrafik, dvs. kommersiell trafik ingår. Från och med undersökningsår 2019 redovisas överflygningar i Sverige, men dessa ingår inte i det totala transportarbetet. Uppgifterna om överflygningar publiceras med viss eftersläpning av EU:s statistikbyrå Eurostat.

Teckenförklaring / Legends

Teckenförklaring

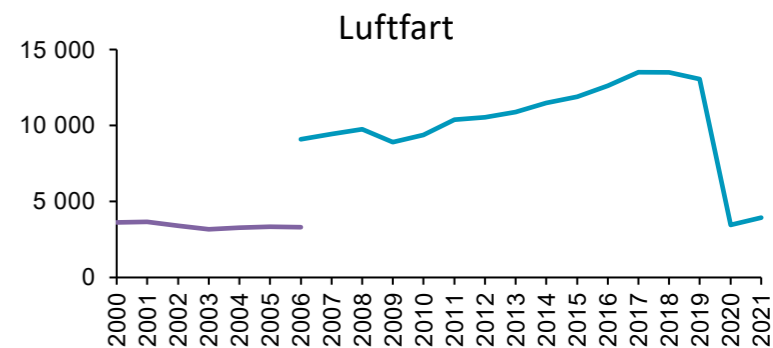
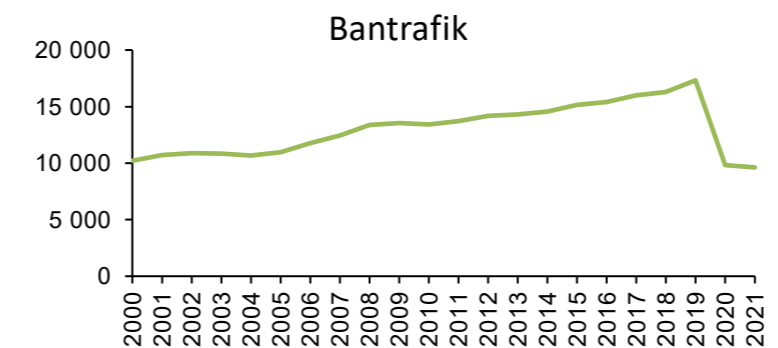
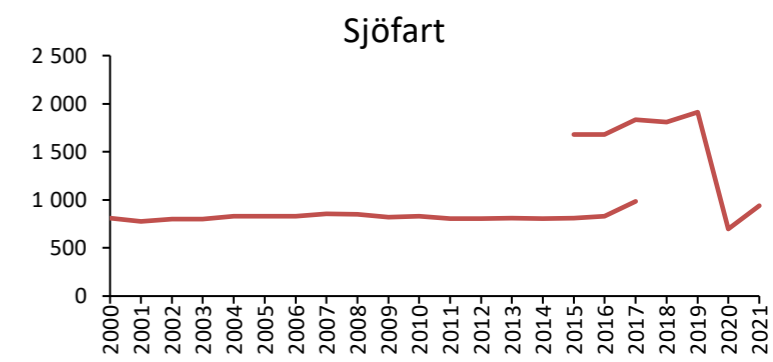
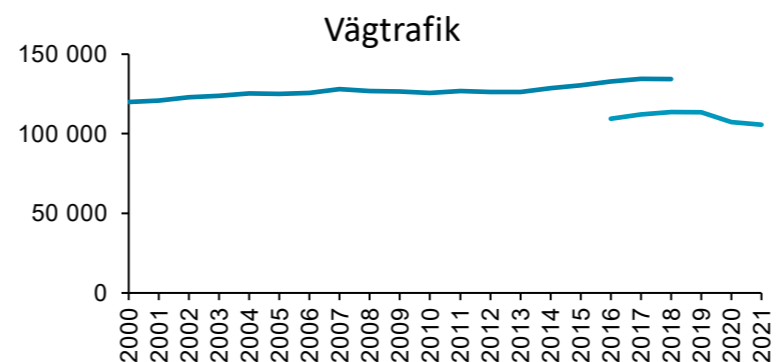
- .. uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker
- . uppgift kan inte förekomma
- noll (inget finns att redovisa)
- 0 mindre än hälften av enheten, men större än noll
- k korrigerad uppgift
- r reviderad uppgift
- betydande skillnad i jämförbarheten i en tidsserie markeras
- xxx med en horisontell eller vertikal linje

Legends

- data not available
- not applicable
- zero
- less than half of unit used, but more than zero
- corrected figure
- revised figure
- significant difference in the comparability of time series are marked with a horizontal or vertical line

Tabell 1. Persontransportarbete i Sverige, miljoner personkilometer.

År	Vägtrafik	Bantrafik	Sjöfart	Luftfart
2000	119 960	10 225	811	3 620
2001	120 809	10 723	776	3 660
2002	122 991	10 867	799	3 400
2003	123 970	10 827	800	3 170
2004	125 294	10 676	830	3 274
2005	125 186	10 950	832	3 328
2006	125 638	11 756	829	3 297
2007	128 059	12 464	854	9 426
2008	127 008	13 385	851	9 765
2009	126 556	13 561	822	8 914
2010	125 739	13 434	828	9 379
2011	126 996	13 719	805	10 370
2012	126 142	14 165	807	10 541
2013	126 331	14 291	813	10 895
2014	128 537	14 564	807	11 476
2015	130 359	15 150	813	1 678 ¹
2016	132 728	109 547	832	1 677
2017	134 516	112 053	984	1 833
2018	134 370	113 501	1 807	13 490
2019		113 524 ³	1 912	13 057
2020		107 334 ^k	697	3 458
2021		105 694	937	3 946



¹Tidsseriebrott. Avståndsberäkningarna utförs med en uppdaterad avståndsmatrix som bygger på geografiska positioner i AIS-data. Från och med undersökningsår 2020 ingår kryssningspassagerare i tidserien från år 2015.

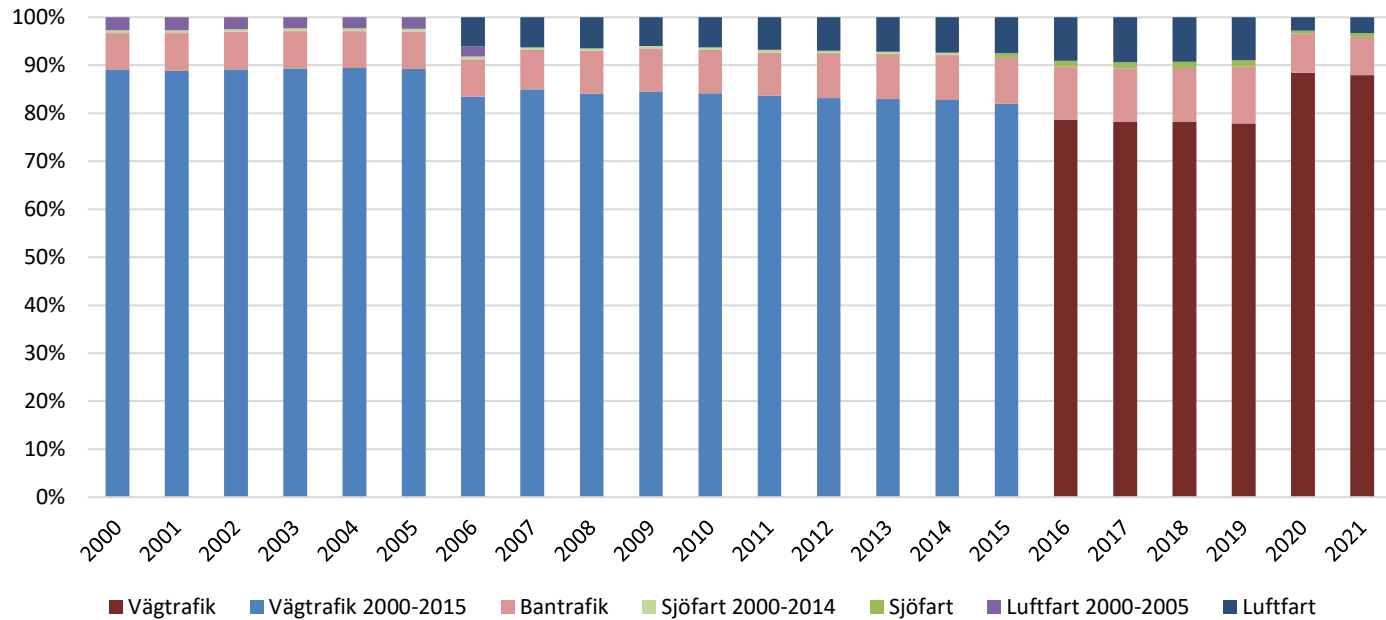
²Tidsseriebrott. På grund av inkluderande av utrikes transportarbete är statistiken inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare.

³Tidsseriebrott. Ny metod i Resvaneundersökningen (1: Annan insamlingsmetod (webbinsamling från och med 2019, till skillnad från telefonintervju innan 2019) som kan påverka samtliga trafikslag som vi mäter i Resvaneundersökningen (personbil, cykel, gång). 2: Personbilstrafiken innefattar enbart personer 6-84 år från och med 2019 medan åren innan samtliga personer. Långa bilresor mer än en dag räknas inte med. 3: Innan 2019 räknades alla förflyttningar utanför den egna tomten med i undersökningen. Sedan undersökningen 2019 räknas endast alla resor med som har ett ärende. Detta innebär att promenader eller cykelresor utan ärende inte räknas som en resa från och med 2019.). Tidserien bakåträknad till 2016 enligt ny metod.

Anmärkning:

Jämförelser mellan trafikslagen, t.ex. i nedanstående figur, bör göras med viss försiktighet mot bakgrund av skillnader i beräkningsmodeller mellan trafikslagen.

Persontransportarbete - andelar per trafikslag



Tabell 1.1. Persontransportarbete på väg, miljoner personkilometer.

År	Totalt	Personbil	Buss	MC	Moped	Cykel	Gång	Lätta lastbilar				
2000	119 960	104 235	9 223	568	138	1 834	2 524	1 438				
2001	120 809	104 826	9 219	617	139	1 809	2 616	1 584				
2002	122 991	106 614	9 305	688	139	1 807	2 698	1 740				
2003	123 970	107 313	9 326	741	139	1 804	2 779	1 869				
2004	125 294	108 360	9 255	760	140	1 808	2 868	2 103				
2005	125 186	107 983	9 254	777	140	1 802	2 946	2 283				
2006	125 638	108 137	9 332	854	141	1 803	3 043	2 328				
2007	128 059	110 239	9 418	933	141	1 805	3 136	2 387				
2008	127 008	109 468	9 167	913	142	1 808	3 240	2 269				
2009	126 556	108 897	9 239	898	143	1 814	3 342	2 223				
2010	125 739	108 013	9 374	821	144	1 818	3 399	2 170				
2011	126 996	109 032	9 647	805	145	1 821	3 421	2 124				
2012	126 142	108 378	9 524	665	146	1 827	3 447	2 154				
2013	126 331	108 252	9 708	766	148	1 835	3 479	2 144				
2014	128 537	110 374	9 696	737	149	1 846	3 516	2 219				
2015	130 359	111 953	9 831	758	151	1 866	3 554	2 247				
2016	132 728	109 547 ¹	114 566	93 736 ¹	9 852	766	153	1 885	1 770 ¹	3 608	1 371 ¹	1 899
2017	134 516	112 053 ^k	116 118	95 441 ^k	9 979	728	155	1 900	2 075 ^k	3 654	1 693 ^k	1 982
2018	134 370	113 501 ^k	116 000	96 344 ^k	9 984	693	157	1 913	2 381 ^k	3 697	2 015 ^k	1 926
2019		113 524 ^k		95 621 ^k	10 061	709	159		2 686 ^k		2 338 ^k	1 950
2020		107 334 ^k		90 135 ^k	8 993 ^k	741	160		3 246		2 051	2 008
2021		105 694		89 452	8 877	740	161		2 205		2 268	1 991

¹Tidsseriebrott. Ny metod i Resvaneundersökningen (1: Annan insamlingsmetod (webbinsamling från och med 2019, till skillnad från telefonintervju innan 2019) som kan påverka samtliga trafikslag som vi mäter i Resvaneundersökningen (personbil, cykel, gång). 2: Personbilstrafiken innefattar enbart personer 6-84 år från och med 2019 medan åren innan samtliga personer. Långa bilresor mer än en dag räknas inte med. 3: Innan 2019 räknades alla förflyttningar utanför den egna tomten med i undersökningen. Sedan undersökningen 2019 räknas endast alla resor med som har ett ärende. Detta innebär att promenader eller cykelresor utan ärende inte räknas som en resa från och med 2019.). Tidserien bakåträknad till 2016 enligt ny metod.

Tabell 1.2. Persontransportarbete i bantrafiken, miljoner personkilometer.

År	Totalt	Järnväg			Tunnel- bana	Spårväg	
		Summa	<i>Varav regionalt</i>	Inrikes			Utrikes
2000	10 225	8 243	3 009	7 706	537	1 588	394
2001	10 723	8 732	3 191	7 979	753	1 581	410
2002	10 867	8 874	3 324	7 987	888	1 578	415
2003	10 827	8 834	3 398	7 977	857	1 558	436
2004	10 676	8 658	3 446	8 013	645	1 556	462
2005	10 950	8 936	3 723	8 339	598	1 541	473
2006	11 756	9 617	3 936	9 037	580	1 657	482
2007	12 464	10 261	4 233	9 767	494	1 690	514
2008	13 385	11 146	4 665	10 610	537	1 715	524
2009	13 561	11 321	4 877	10 706	615	1 715	524
2010	13 434	11 155	5 047	10 617	539	1 731	548
2011	13 719	11 378	5 184	10 828	551	1 725	615
2012	14 165	11 792	5 535	11 330	462	1 796	577
2013	14 291	11 842	5 733	11 359	483	1 841	608
2014	14 564	12 121	5 915	11 629	493	1 848	595
2015	15 150	12 650	6 121	12 121	529	1 892	608
2016	15 408	12 800	6 152	12 333	467	1 953	655
2017	15 978	13 331	6 351	12 739	591	1 979	668
2018	16 284	13 547	6 521	13 058	489	1 991	746
2019	17 322	14 617	7 230 ^k	13 998	619	1 895	809
2020	9 816	8 129	4 527	7 973	156	1 151	537
2021	9 620	8 027	4 275	7 863	164	1 137	455

Anmärkning: Mellan 2016 och 2017 har förändrade skattningsmetoder av resandet hos vissa uppgiftslämnare resulterat i en ökning av antalet resor och transportarbete. Samma sak inträffade mellan 2019 och 2020 vilket resulterade i en ökning av antalet resor med cirka 3 procent.

Tabell 1.3. Persontransportarbete i sjöfarten, miljoner personkilometer.

År	Totalt	Totalt exkl. Kryssning	Inrikes				Utrikes						
			Summa	Summa exkl. kryssning	Havsgående	Havsgående exkl. kryssning	Skärgårds- trafik	Summa	Summa exkl. kryssning	Till utlandet	Till utlandet exkl. kryssning	Från utlandet	Från utlandet exkl. kryssning
2000		811		200		183	17		611		301		309
2001		776		201		183	17		576		287		289
2002		799		212		195	17		587		291		296
2003		800		218		202	17		582		288		294
2004		830		222		207	15		608		302		306
2005		832		223		207	16		609		305		304
2006		829		225		209	16		604		300		304
2007		854		250		234	15		604		299		305
2008		851		251		235	16		601		299		302
2009		822		253		235	19		569		283		286
2010		828		257		239	18		571		281		289
2011		805		247		227	20		559		277		282
2012		807		245		226	19		562		279		283
2013		813		262		229	33 ¹		551		274		276
2014		807		259		236	23		548		272		276
2015		813		269		245			544		269		275
2015 ²	1 678	1 549	262	259	239	235	24	1 416	1 290	662	642	754	648
2016	1 677	1 569	291	276	261	246	30	1 386	1 292	661	645	726	647
2017	1 833	1 616	303	295	272	264	31	1 530	1 321	772	658	759	662
2018	1 807	1 599	290	280	256	246	33	1 517	1 319	752	657	766	662
2019	1 912	1 655	360	337	278	255	83 ³	1 551	1 318	784	656	767	662
2020	697	691	244	240	185	180	60	453	452	225	224	228	227
2021	937	876	341	310	279	248	62	596	567	294	279	302	287

¹From 2013 ett utökat antal uppgiftslämnare

²Tidsseriebrott. Avståndsberäkningarna utförs med en uppdaterad avståndsmatrix som bygger på geografiska positioner i AIS-data.

³Det finns partiellt bortfall i personkilometer för skärgårdstrafik som inte kompenseras för. För 2019 var bortfallet mindre än året innan.

Uppgifter om skärgårdstrafik på kommersiella grunder har tillkommit under 2019.

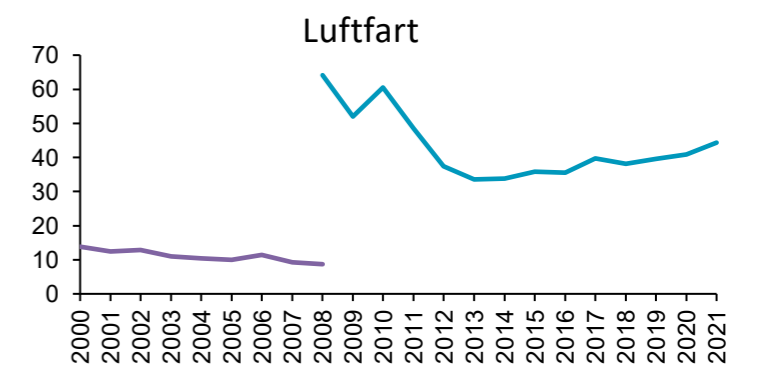
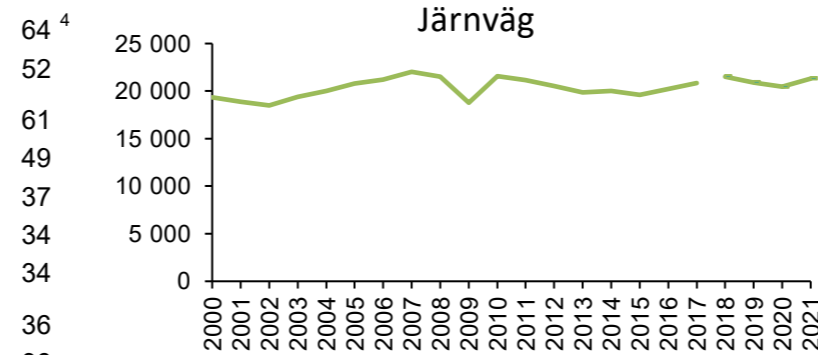
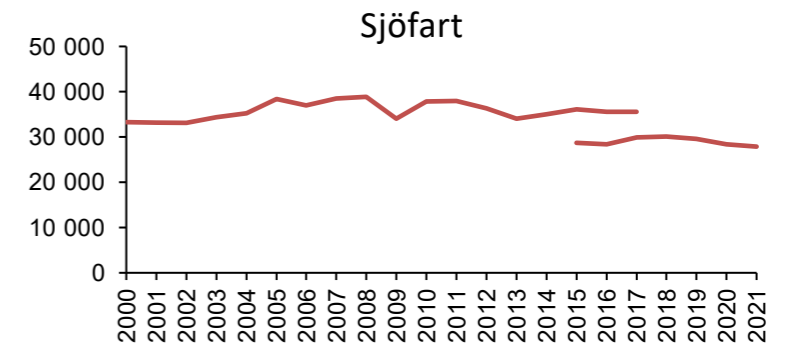
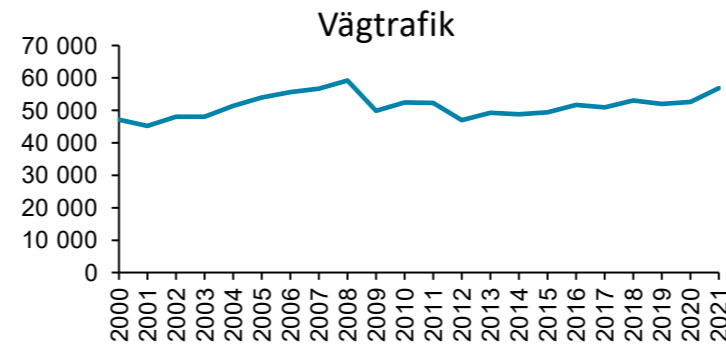
Tabell 1.4. Persontransportarbete i luftfarten, miljoner personkilometer.

År	Totalt	Inrikes	Utrikes	Överflygningar
2000	3 620	3 620	..	
2001	3 660	3 660	..	
2002	3 400	3 400	..	
2003	3 170	3 170	..	
2004	3 274	3 274	..	
2005	3 328	3 328	..	
2006 ¹	9 095	3 297	5 798	
2007	9 426	3 254	6 172	
2008	9 765	3 239	6 526	
2009	8 914	2 890	6 024	8 661
2010	9 379	2 983	6 396	8 989
2011	10 370	3 358	7 012	8 063 ^k
2012	10 541	3 399	7 142	8 862 ^k
2013	10 895	3 423	7 473	9 218 ^k
2014	11 476	3 578	7 898	9 463 ^k
2015	11 878	3 629	8 249	9 678 ^k
2016	12 605	3 752	8 853	9 825 ^k
2017	13 507	3 861	9 647	10 399 ^k
2018	13 490	3 728	9 762	11 221 ^k
2019	13 057	3 408	9 649	11 466 ^k
2020	3 458	1 037	2 420	3 155 ^k
2021	3 946	1 142	2 804	

¹Tidsseriebrott. På grund av inkluderande av utrikes transportarbete är statistiken inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare.

Tabell 2. Godstransportarbete i Sverige, miljoner tonkilometer.

År	Vägtrafik	Järnväg	Sjöfart	Luftfart
2000	47 177	19 347	33 256	14
2001	45 204	18 887	33 136	12
2002	47 988	18 491	33 117	13
2003	48 002	19 389	34 313	11
2004	51 343	20 015	35 241	10
2005	54 003	20 776	38 371	10
2006	55 646	21 194	36 940	11
2007	56 680	22 026	38 551	9
2008	59 209	21 521	38 867	9
2009	49 934	18 757	34 005	
2010	52 468	21 567	37 878	
2011	52 337	21 149	37 992	
2012	46 942 ^{1k}	20 546	36 360	
2013	49 260 ^k	19 872	34 014	
2014	48 769 ^k	20 040	35 058	
2015	49 398 ^k	19 580	36 089	28 684 ²
2016	51 620 ^k	20 243	35 522	28 372
2017	50 887 ^k	20 839	35 554	29 874
2018	53 060 ^k	21 511 ³	30 098	38
2019	52 022 ^k	20 910	29 612	40 ⁵
2020	52 669 ^k	20 464	28 432	41
2021	56 841	21 305	27 873	44



¹Tidsseriebrott. Justering av metod för utländska lastbilar.

²Tidsseriebrott. Avståndsberäkningarna utförs

med en uppdaterad avståndsmatrix som bygger på geografiska positioner i AIS-data.

³Tidsseriebrott. På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken från och med år 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare.

⁴Tidsseriebrott. På grund av inkluderande av utrikes transportarbete är statistiken inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare.

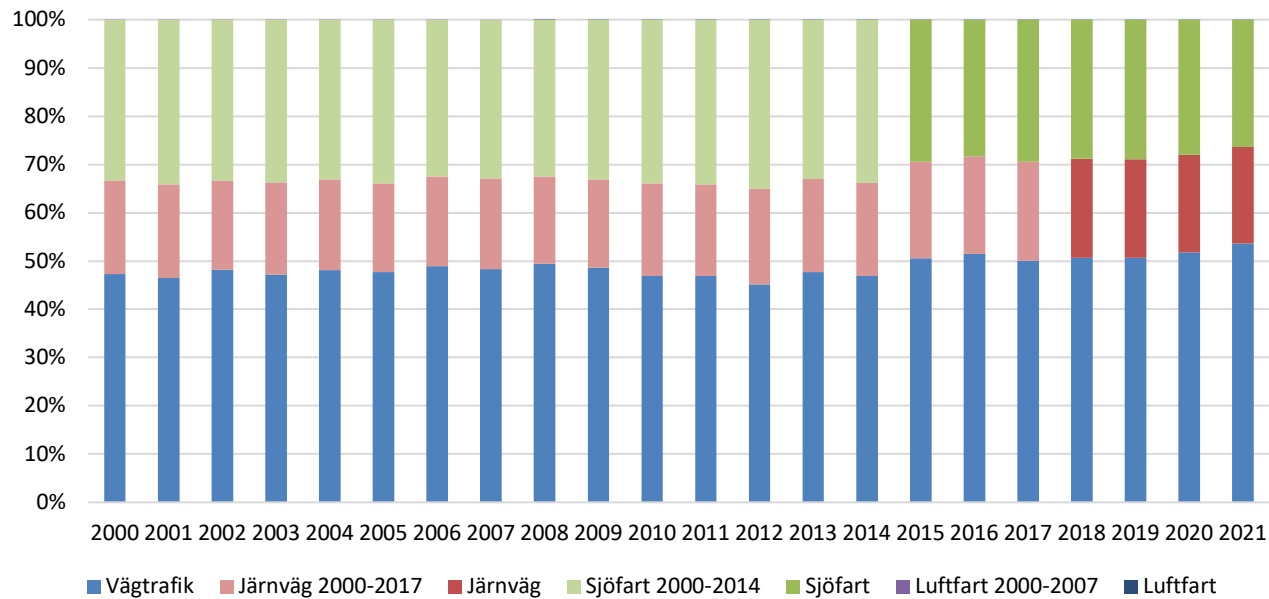
⁵Uppgifter om flygfrakt för de statliga flygplatserna saknas. Värdena för 2019 är därför imputerade som ett medelvärde av 2018 och 2020.

Från och med 2020 har expressbolagen tillkommit i rapporteringen. Det har en viss men okänd påverkan på jämförbarheten bakåt.

Anmärkning:

Jämförelser mellan trafikslagen, t.ex. i nedanstående figur, bör göras med viss försiktighet mot bakgrund av skillnader i beräkningsmodeller mellan trafikslagen.

Godstransportarbete - andelar per trafikslag



Tabell 2.1. Godstransportarbete på väg, miljoner tonkilometer.

År	Totalt	Svenska tunga lastbilar				Utländska tunga lastbilar					Lätta lastbilar	Bussgods
		Summa	Inrikes	Internationella transporter		Summa	Cabotage	Internationella transporter				
				Avgående	Ankommande			Avgående	Ankommande	Transit		
2000	47 177	40 981	38 984	1 082	916	5 811	.	.	.	.	385	..
2001	45 204	39 229	37 262	1 008	960	5 564	.	.	.	.	411	..
2002	47 988	41 746	39 565	1 256	925	5 803	.	.	.	.	439	..
2003	48 002	41 466	39 402	1 149	915	6 073	.	.	.	.	463	..
2004	51 343	42 627	40 667	1 076	884	8 225	356	3 093	3 228	1 549	491	..
2005	54 003	44 846	43 139	961	746	8 625	522	3 096	3 096	1 911	533	..
2006	55 646	46 101	44 082	1 155	865	8 980	547	3 481	3 678	1 274	565	..
2007	56 680	47 130	45 225	1 083	822	8 944	800	3 390	3 514	1 240	606	..
2008	59 209	49 103	47 163	1 075	865	9 484	933	3 663	3 724	1 165	622	..
2009	49 934	41 277	39 931	761	584	8 034	712	3 057	3 058	1 207	623	..
2010	52 468	42 301	40 703	856	742	9 533	1 051	3 212	3 898	1 371	635	..
2011	52 337	43 197	41 547	905	746	8 471	1 015	3 031	3 104	1 321	669	..
2012	46 942 ^{1k}	38 754	37 305	822	627	7 510 ^{1k}	791 ^{1k}	2 477 ^{1k}	2 891 ^{1k}	1 351 ^{1k}	678	..
2013	49 260 ^k	39 965	38 629	707	629	8 611 ^k	1 238 ^k	2 816 ^k	2 904 ^k	1 653 ^k	684	..
2014	48 769 ^k	40 079	38 808	712	560	7 988 ^k	1 338 ^k	2 602 ^k	2 847 ^k	1 201 ^k	703	..
2015	49 398 ^k	39 512	38 102	804	605	9 169 ^k	1 392 ^k	3 052 ^k	3 019 ^k	1 706 ^k	717	..
2016	51 620 ^k	40 665	39 273	730	663	10 216 ^k	1 718 ^k	3 326 ^k	3 526 ^k	1 646 ^k	739	..
2017	50 887 ^k	39 858	38 553	788	517	10 268 ^k	1 626 ^k	3 661 ^k	3 492 ^k	1 489 ^k	761	..
2018	53 060 ^k	41 768	40 658	639	470	10 507 ^k	1 564 ^k	3 581 ^k	3 920 ^k	1 442 ^k	786	..
2019	52 022 ^k	41 071	40 108	552	410	10 163 ^k	1 830 ^k	3 061 ^k	3 946 ^k	1 326 ^k	788	..
2020	52 669 ^k	41 725	40 710	560	454	10 164 ^k	1 730 ^k	3 291 ^k	3 343 ^k	1 800 ^k	781	..
2021	56 841 ²	45 829	44 773	549	507	10 201 ²	1 683 ²	3 363 ²	3 623 ²	1 531 ²	811	..

Anmärkning:

Före 2004 ingår cabotage och internationella transporter i summan men kan inte specificeras.

¹Justering av metod för utländska lastbilar.

²För år 2021 saknas dataunderlag och de utländska lastbilarnas transportarbete har skattas med hjälp av tidigare år genom att anta en linjär trend som extrapoleras till år som det saknas statistik för. För fördelning av det skattade transportarbetet på cabotage, utrikes och transit år 2021 har genomsnittliga andelar för de senaste 5 åren använts.

Tabell 2.2. Godstransportarbete i bantrafiken, miljoner tonkilometer.

År	Totalt	Inrikes				Utrikes			
		Summa	Vagnslast-gods	Malm på malmbanan	Kombi-gods	Summa	Vagnslast-gods	Malm på malmbanan	Kombi-gods
2000	19 347	11 776	8 311	1 727	1 738	7 572	5 335	2 029	208
2001	18 887	11 929	8 510	1 831	1 588	6 958	4 932	1 817	210
2002	18 491	11 793	8 202	1 834	1 756	6 698	4 477	1 903	319
2003	19 389	12 188	8 328	2 031	1 828	7 201	4 782	2 054	365
2004	20 015	12 492	8 366	2 050	2 076	7 523	4 860	2 261	402
2005	20 776	13 360	8 923	2 048	2 389	7 417	4 604	2 352	461
2006	21 194	14 037	9 339	2 164	2 534	7 157	4 269	2 354	534
2007	22 026	14 715	9 824	2 238	2 652	7 312	4 154	2 364	794
2008	21 521	14 681	9 579	2 332	2 769	6 840	3 892	2 031	917
2009	18 757	12 124	8 028	1 548	2 547	6 633	3 350	1 868	1 415
2010	21 567	13 665	8 911	2 173	2 581	7 902	3 978	2 446	1 478
2011	21 149	13 362	8 550	2 073	2 739	7 786	3 704	2 597	1 485
2012	20 546	12 999	8 507	1 869	2 624	7 546	3 572	2 719	1 255
2013	19 872	12 512	8 331	1 808	2 373	7 360	3 254	2 703	1 403
2014	20 040	12 626	8 416	1 795	2 415	7 414	3 330	2 709	1 375
2015	19 580	11 855	7 478	1 807	2 570	7 725	3 562	2 589	1 573
2016	20 243	12 111	8 115	1 719	2 277	8 133	3 546	3 056	1 530
2017	20 839 ^k	12 174	7 892	2 082	2 200 ^k	8 665	3 921	3 011	1 733 ^k
2018 ¹	21 511 ^k	13 079	8 785	1 632 ^k	2 662	8 431	3 579	3 019	1 833
2019	20 910 ^k	12 525	8 334	1 548 ^k	2 642	8 385	3 337	3 067	1 981
2020	20 464	12 851	7 940	1 847	3 063	7 613	3 509	2 807	1 297
2021	21 305	13 498	8 581	1 726	3 191	7 807	3 783	2 977	1 047

¹Tidsseriebrott. På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken för 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare. På totalnivå finns indikationer, baserat på utvecklingen av variabeln bruttotonkilometer, att det trots förändringarna finns en faktisk ökning av transportarbetet mellan 2017 och 2018. För de olika redovisningsgrupperna finns inte motsvarande jämförelse.

Anmärkning:

Transit från Norge till Norge saknas före 2009.

För *Transportarbetet i Sverige* exkluderas lastbärarens vikt genom en modellberäkning, vilket minskar transportarbetet av kombigods med ungefär 20–30 procent. Anledningen att exkludera lastbärare är att få transportarbete med bantrafik mer jämförbart med övriga trafikslag, där lastbärare vanligen exkluderas från transportarbetet.

I malm på malmbanan redovisas godsmängd och transportarbete för LKAB Malmtrafik AB:s samtliga godstransporter på malmbanan. Från och med 2018 hanteras även malmtransporter av Kaunis Iron AB på motsvarande sätt.

Tabell 2.3. Godstransportarbete i sjöfarten, miljoner tonkilometer.

År	Totalt	Inrikes				Utrikes					
		Summa		Varav på inre vattenvägar	Summa		Avgående		Ankommande		
2000	33 256	8 118			..	25 138		10 527		14 611	
2001	33 136	7 579		..	25 557		11 194		14 363		
2002	33 117	7 183		..	25 934		11 361		14 573		
2003	34 313	7 456		..	26 857		11 495		15 362		
2004	35 241	7 154		..	28 087		12 027		16 060		
2005	38 371	8 000		..	30 371		13 119		17 252		
2006	36 940	7 192		..	29 748		13 273		16 475		
2007	38 551	7 866		..	30 685		13 349		17 336		
2008	38 867	8 255		..	30 612		12 925		17 687		
2009	34 005	6 504		..	27 501		13 278		14 223		
2010	37 878	7 851		..	30 027		12 517		17 510		
2011	37 992	7 794		..	30 198		12 732		17 466		
2012	36 360	6 892		..	29 468		13 115		16 353		
2013	34 014	6 764		..	27 250		13 452		13 798		
2014	35 058	6 663		..	28 395		12 705		15 690		
2015	36 089	28 684 ¹	6 814	7 221 ¹	..	29 275	21 463 ¹	12 424	9 529 ¹	16 851	11 934 ¹
2016	35 522	28 372	6 610	7 018	16	28 912	21 354	12 706	9 744	16 206	11 610
2017	35 554	29 874	6 799	7 155	14	28 755	22 719	14 558	10 784	14 197	11 935
2018		30 098		7 613	43		22 485		9 823		12 662
2019		29 612		7 799	49		21 813		9 703		12 110
2020		28 432		7 782	79		20 650		9 841		10 809
2021		27 873		7 910	141		19 963		9 710		10 253

¹Tidsseriebrott. Avståndsberäkningarna utförs med en uppdaterad avståndsmatris som bygger på geografiska positioner i AIS-data.

Anmärkning:

Före 2016 ingår inre vattenvägar i summan men kan inte specificeras.

Tabell 2.4. Godstransportarbete i luftfarten, miljoner tonkilometer.

År	Totalt	Inrikes	Utrikes	Överflygningar
2000	14	14	..	
2001	12	12	..	
2002	13	13	..	
2003	11	11	..	
2004	10	10	..	
2005	10	10	..	
2006	11	11	..	
2007	9	9	..	
2008 ¹	64	9	55	
2009	52	7	45	292
2010	61	7	54	301
2011	49	7	42	219 ^k
2012	37	6	31	233 ^k
2013	34	6	28	241 ^k
2014	34	6	28	294 ^k
2015	36	6	30	287 ^k
2016	36	6	30	293 ^k
2017	40	6	34	327 ^k
2018	38	4	34	317 ^k
2019 ²	40	3	36	298 ^k
2020	41	2	39	245 ^k
2021	44	3	42	

¹Tidsseriebrott. På grund av inkluderande av utrikes transportarbete är statistiken inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare.

²Uppgifter om flygfrakt för de statliga flygplatserna saknas. Värdena för 2019 är därför imputerade som ett medelvärde av 2018 och 2020. Från och med 2020 har expressbolagen tillkommit i rapporteringen. Det har en viss men okänd påverkan på jämförbarheten bakåt.