

Tunga Fjärrgodstransporter 2005



Bra Miljöval

Denna handling är en Ansökan om Licens att få använda Bra Miljöval i enlighet med Licensvillkoren för nedan angiven Produkt.

Skickas till inscannad till
marielle.aspevall@naturskyddsforeningen.se.

Naturskyddsföreningens anteckningar

2005:4

Ankom
Ansvarig handläggare
Produktens namn
Ansökningsnummer

Ansökande näringsidkare (i avtalet kallad Licenstagaren)

Firma	Organisationsnummer	
Adress	Postadress	
Land	Telefon, växel	Fax
E-post	Telefon, kundtjänst	Webbplats

Kontaktperson

Namn	Befattning	
E-post	Telefon	Mobil
	Fax	

Ansvarig för företagets miljöarbete (om annan än ovan)

Namn	Befattning	
E-post	Telefon	Mobil

Kontaktperson marknadsföring (om annan än ovan)

Namn	Företag (om annat än ovan)	
Befattning	E-post	
Telefon	Mobil	Fax

Licenstagarens revisor

Firma	Adress	
Kontaktperson	Postadress	
Land	Telefon	Fax
E-post	Webbplats	

Om ansökande företag köper in transporttjänster som ska ingå i licensen, fyll i ett avsnitt av Producerande företag för varje leverantör av transporttjänst.

Producerande företag 1 (om annan än Licenstagaren)

Firma	Organisationsnummer	
Adress	Postadress	
Kontaktperson	Land	
E-post	Telefon	Fax

Producerande företag 2

Firma	Organisationsnummer	
Adress	Postadress	
Kontaktperson	Land	
E-post	Telefon	Fax

Producerande företag 3

Firma	Organisationsnummer	
Adress	Postadress	
Kontaktperson	Land	
E-post	Telefon	Fax

Producerande företag 4

Firma	Organisationsnummer	
Adress	Postadress	
Kontaktperson	Land	
E-post	Telefon	Fax

Räcker ej utrymmet, bifoga bilaga

Licensen:

- ska gälla från datum för utfärdande
- ska INTE gälla från utfärdandedatum, utan tidigast från: _____

Om Licens beviljas gäller den tillsvidare, dock längst till och med utgången av Kriteriernas giltighetstid.

Licenstagaren:

1. garanterar härmed att den information som lämnas till Svenska Naturskyddsföreningen i Ansökan är korrekt,
2. garanterar härmed att Licenstagaren äger full och oinskränkt rätt att förfoga över Produkten i den utsträckning som krävs för fullgörande av Licensvillkoren,
3. förpliktigar sig att följa Licensvillkoren och erlagga Ansökningsavgift,
4. accepterar att Ansökningsavgiften inte återbetalas,
5. förpliktigar sig att inte marknadsföra eller sälja Produkten med Bra Miljöval innan Licens beviljats, samt
6. accepterar att de vid var tid gällande praxisdokument utgivna av Svenska Naturskyddsföreningen ska vara vägledande för tolkningen av Kriterierna samt Licensvillkoren.

Genom att underteckna Ansökan intygar Licenstagaren att densamma tagit del av och godkänt ovanstående punkter samt nedan angivna handlingar:

- Ansökan
- Allmänna villkor 2018-03-01
- Särskilda villkor för Tunga Fjärrgodstransporter 2008-01-01
- Kriterier: Tunga Fjärrgodstransport 2005:4
- Förlaga för Bra Miljöval-märke
- Praxisdokument Godstransport

Undantag: Om Ansökan gäller en ändring av en produkt märkt med Bra Miljöval gäller de förut undertecknade Licensvillkoren.

Ort och datum

Företagets firmatecknare

Namnförtydligande

A UPPGIFTER OM PRODUKTEN

A1 Ansökan gäller:

Ny produkt

Detta är en Ansökan för en helt ny Produkt

Eldrivna farkoster. Fyll i avsnitt A och B

Förbränningsmotor. Fyll i avsnitt A och C

Övriga farkoster. Fyll i avsnitt A och D

Ändring i Produkt märkt med Bra Miljöval

Detta är en Ansökan för tidigare godkänd Produkt.

Licenstagare	Licensnummer
--------------	--------------

Utökning av antalet transportsystem i Produkten

Byte av leverantör för inköp av elkvalitet märkt med Bra Miljöval

Ändring av farkostens egenskaper

Annan ändring, ange:

Ändrad licenstagare

Detta är en Ansökan för en tidigare godkänd Produkt.

Kopia på överlåtelsehandling eller annat som styrker överlåtelsen bifogas Ansökan.

Ändring av licenstagarens firmanamn.

Nytt firmanamn	Licensnummer
----------------	--------------

Sammanslagning av två eller flera licenstagare

Licenstagare	Licensnummer
Licenstagare	Licensnummer
Licenstagare	Licensnummer
Licenstagare	Licensnummer

A2 Varukännetecken

Ange vad företaget kallar den Produkt som licensen för Bra Miljöval ska gälla för. Detta produktnamn (varukännetecken) ska användas vid försäljning och marknadsföring av Produkten. (Jämför med Allmänna Licensvillkor, punkterna 3.1 & 6.6, samt Särskilda Licensvillkor för godstransporter, punkt 5.)

Varukännetecken

A3 Geografisk utsträckning, typ av transportsystem**Avnämare**

- Företagsinternt transportsystem
- Externt, kommersiellt transportsystem

Sammansättning

- Pool av fordon
- Linjebaserat transportsystem;
- Enskild linje: från ort: _____
till ort: _____
- Flera linjer, bifoga beskrivning.

Geografisk utsträckning

- Lokalt transportsystem, ange ort:
- Regionalt transportsystem, ange region:
- Nationellt transportsystem, ange land:
- Internationellt transportsystem, ange länder:

Typ av transportsystem, endast ett alternativ

- System med transporter som varken är lättgods- eller tätortssystem.
- Tätortstransporter, till mer än 75%.
- Lättgodstransporter, gods < 1 ton.

Ytterligare information angående transportsystemets karaktär (eventuella avvikelser från det som angivits ovan etc.):

A4 Beräkning av transportarbete

Transportarbete i Tonkilometer (tkm) har beräknats på följande sätt:

- Varje transport för sig. $(\text{Ton last/transport} \times \text{km/transport}) + (\text{ton last/transport} \times \text{km/transport}) + (\text{ton last/transport} \times \text{km/transport}), \text{ etc} = \text{Tonkilometer (tkm)/år}$
- Genomsnittlig last. Genomsnittligt antal ton last/transport för hela året $\times \text{km/år} = \text{Tonkilometer/år}$

A5 Miljöarbete

- Företaget har en miljöpolicy. Dokument bifogas Ansökan.
- Företaget är Emas-registrerat. Dokument bifogas Ansökan.
- Företaget är certifierat enligt ISO 14 001. Dokument bifogas Ansökan.

A6 Underhållsplan

- Underhållsplan enligt Naturskyddsföreningens mall bifogas Ansökan.

A7 Grund för ansökningsavgiftens storlek

Antal typer av farkoster och antal farkoster som ingår i definitionen av Produkten ligger till grund för ansökningsavgiftens storlek.

Ansökningsavgift: 5 000 SEK + 2 000 SEK per farkosttyp.

Antal typer av farkoster
Ansökningsavgift, SEK (5 000 SEK + 2 000 SEK / farkosttyp) 5 000 SEK +
Summa

A8 Grund för licensavgiftens storlek, Grundkrav och Distribution

Den rörliga delen av Licensavgiften beräknas utifrån Produktens prognosticerade transportarbete i Tonkilometer.

- Upp till 1 miljon Tonkilometer: 0,03 SEK/tkm
- Från 1 miljon Tonkilometer till 100 miljoner Tonkilometer: 0,002 SEK/tkm
- Över 100 miljoner Tonkilometer: 0,0000125 SEK/tkm

	Fast Licensavgift 7 000 SEK
Antal tonkm < 1 miljon tkm	Rörlig Licensavgift, SEK (0,03 SEK/tkm)
Antal tonkm > 1 miljon tkm, < 100 miljoner tkm	Rörlig Licensavgift, SEK (0,002 SEK/tkm)
Antal tonkm > 100 miljoner tkm	Rörlig Licensavgift, SEK (0,0000125 SEK/tkm)
	Summa

A9 Grund för licensavgiftens storlek, Lättgods

Den rörliga delen av Licensavgiften beräknas utifrån Produktens prognosticerade transportarbete i Fordonskilometer.

- Upp till 1 miljon Fordonskilometer: 0,03 SEK/fkm
- Över 1 miljon Fordonskilometer: 0,002 SEK/fkm

	Fast Licensavgift 7 000 SEK
Antal Fordonskm < 1 miljon fkm	Rörlig Licensavgift, SEK (0,03 SEK/fkm)
Antal Fordonskm > 1 miljon fkm	Rörlig Licensavgift, SEK (0,002 SEK/fkm)
	Summa

B ELDRIVEN FARKOST

Fyll i ett exemplar av avsnitt B1 för varje typ av eldriven farkost. Numrera dem (1, 2, 3 osv)

B1 Eldriven farkost

Typ av eldriven farkost, nr: (numrera 1, 2, 3)	Farkostklass, se Klassificering av farkoster.	Antal lastbärare av denna typ
Beteckning (modellbeteckning eller motsvarande)	Maximal transportkapacitet i volym eller ton	
Transportarbete med farkosttyp, Tonkilometer	Ägare om annan än Licenstagaren	
Fabrikat och modeller, ange fördelning på årsmodeller		
<i>Räcker ej utrymmet, bifoga bilaga.</i>		
Uppmätt elförbrukning	Referens, bilaga nr	
Elförbrukning enligt schablon	Referens, bilaga nr	
Beräknad total elförbrukning för farkosttyp, kWh		
Eventuell förbrukning av annat drivmedel	Referens	

B1 Eldriven farkost

Typ av eldriven farkost, nr: (numrera 1, 2, 3)	Farkostklass, se Klassificering av farkoster.	Antal lastbärare av denna typ
Beteckning (modellbeteckning eller motsvarande)	Maximal transportkapacitet i volym eller ton	
Transportarbete med farkosttyp, Tonkilometer	Ägare om annan än Licenstagaren	
Fabrikat och modeller, ange fördelning på årsmodeller		
<i>Räcker ej utrymmet, bifoga bilaga.</i>		
Uppmätt elförbrukning	Referens, bilaga nr	
Elförbrukning enligt schablon	Referens, bilaga nr	
Beräknad total elförbrukning för farkosttyp, kWh		
Eventuell förbrukning av annat drivmedel	Referens	

B1 Eldriven farkost

Typ av eldriven farkost, nr: (numrera 1, 2, 3)	Farkostklass, se Klassificering av farkoster.	Antal lastbärare av denna typ
Beteckning (modellbeteckning eller motsvarande)	Maximal transportkapacitet i volym eller ton	
Transportarbete med farkosttyp, Tonkilometer	Ägare om annan än Licenstagaren	
Fabrikat och modeller, ange fördelning på årsmodeller		
<i>Räcker ej utrymmet, bifoga bilaga.</i>		
Uppmätt elförbrukning	Referens, bilaga nr	
Elförbrukning enligt schablon	Referens, bilaga nr	
Beräknad total elförbrukning för farkosttyp, kWh		
Eventuell förbrukning av annat drivmedel	Referens	

B1 Eldriven farkost

Typ av eldriven farkost, nr: (numrera 1, 2, 3)	Farkostklass, se Klassificering av farkoster.	Antal lastbärare av denna typ
Beteckning (modellbeteckning eller motsvarande)	Maximal transportkapacitet i volym eller ton	
Transportarbete med farkosttyp, Tonkilometer	Ägare om annan än Licenstagaren	
Fabrikat och modeller, ange fördelning på årsmodeller		
<i>Räcker ej utrymmet, bifoga bilaga.</i>		
Uppmätt elförbrukning	Referens, bilaga nr	
Elförbrukning enligt schablon	Referens, bilaga nr	
Beräknad total elförbrukning för farkosttyp, kWh		
Eventuell förbrukning av annat drivmedel	Referens	

Fyll i ett exemplar av avsnittet B2 för varje kvalitet el som köps in för att användas till eldrivna farkoster.

B2 Elanvändning, miljöprestanda

Användning av el

Inköpt elkvalitet (Ospecificerad, Vattenkraft, Vindkraft, märkt med Bra Miljöval, etc)	Elleverantör	Kvantitet som köps in, kWh
Nätförluster, %	Referens	Summa kvantitet el som produceras för att möta efterfrågad el, kWh
Icke förnybar energi, kWh/kWh eller %	Referens	Total användning av icke förnybar energi vid användning av elen, kWh

Bifoga intyg på inköpt elkvalitet för annan kvalitet än ospecificerad. För leverantör av el märkt med Bra Miljöval ska anges elbolag som har licens att sälja el märkt med Bra Miljöval, www.bramiljoval.se, Sök produkt, Elektricitet

Produktion av el

Icke förnybar energi, kWh/kWh	Referens	Total användning av icke förnybar energi vid produktion av elen, kWh
Kväveoxider (NOx), g/kWh	Referens	Totala utsläpp av NOx vid produktion av elen, kg
Svaveloxider (SOx), g/kWh	Referens	Totala utsläpp av SOx vid produktion av elen, kg
Kolväten exkl metan (NMHC), g/kWh	Referens	Totala utsläpp av NMHC vid produktion av elen, kg

B2 Elanvändning, miljöprestanda

Användning av el

Inköpt elkvalitet (Ospecificerad, Vattenkraft, Vindkraft, märkt med Bra Miljöval, etc)	Elleverantör	Kvantitet som köps in, kWh
Nätförluster, %	Referens	Summa kvantitet el som produceras för att möta efterfrågad el, kWh
Icke förnybar energi, kWh/kWh eller %	Referens	Total användning av icke förnybar energi vid användning av elen, kWh

Bifoga intyg på inköpt elkvalitet för annan kvalitet än ospecificerad. För leverantör av el märkt med Bra Miljöval ska anges elbolag som har licens att sälja el märkt med Bra Miljöval, www.bramiljoval.se, Sök produkt, Elektricitet

Produktion av el

Icke förnybar energi, kWh/kWh	Referens	Total användning av icke förnybar energi vid produktion av elen, kWh
Kväveoxider (NOx), g/kWh	Referens	Totala utsläpp av NOx vid produktion av elen, kg
Svaveloxider (SOx), g/kWh	Referens	Totala utsläpp av SOx vid produktion av elen, kg
Kolväten exkl metan (NMHC), g/kWh	Referens	Totala utsläpp av NMHC vid produktion av elen, kg

B2 Elanvändning, miljöprestanda**Användning av el**

Inköpt elkvalitet (Ospecificerad, Vattenkraft, Vindkraft, märkt med Bra Miljöval, etc)	Elleverantör	Kvantitet som köps in, kWh
Nätförluster, %	Referens	Summa kvantitet el som produceras för att möta efterfrågad el, kWh
Icke förnybar energi, kWh/kWh eller %	Referens	Total användning av icke förnybar energi vid användning av elen, kWh

Bifoga intyg på inköpt elkvalitet för annan kvalitet än ospecificerad. För leverantör av el märkt med Bra Miljöval ska anges elbolag som har licens att sälja el märkt med Bra Miljöval, www.bramiljoval.se, Sök produkt, Elektricitet

Produktion av el

Icke förnybar energi, kWh/kWh	Referens	Total användning av icke förnybar energi vid produktion av elen, kWh
Kväveoxider (NOx), g/kWh	Referens	Totala utsläpp av NOx vid produktion av elen, kg
Svaveloxider (SOx), g/kWh	Referens	Totala utsläpp av SOx vid produktion av elen, kg
Kolväten exkl metan (NMHC), g/kWh	Referens	Totala utsläpp av NMHC vid produktion av elen, kg

B2 Elanvändning, miljöprestanda**Användning av el**

Inköpt elkvalitet (Ospecificerad, Vattenkraft, Vindkraft, märkt med Bra Miljöval, etc)	Elleverantör	Kvantitet som köps in, kWh
Nätförluster, %	Referens	Summa kvantitet el som produceras för att möta efterfrågad el, kWh
Icke förnybar energi, kWh/kWh eller %	Referens	Total användning av icke förnybar energi vid användning av elen, kWh

Bifoga intyg på inköpt elkvalitet för annan kvalitet än ospecificerad. För leverantör av el märkt med Bra Miljöval ska anges elbolag som har licens att sälja el märkt med Bra Miljöval, www.bramiljoval.se, Sök produkt, Elektricitet

Produktion av el

Icke förnybar energi, kWh/kWh	Referens	Total användning av icke förnybar energi vid produktion av elen, kWh
Kväveoxider (NOx), g/kWh	Referens	Totala utsläpp av NOx vid produktion av elen, kg
Svaveloxider (SOx), g/kWh	Referens	Totala utsläpp av SOx vid produktion av elen, kg
Kolväten exkl metan (NMHC), g/kWh	Referens	Totala utsläpp av NMHC vid produktion av elen, kg

B3 Sammanfattning samtliga sorters el och samtliga eldrivna farkoster

Summera total användning av icke förnybar energi och totala utsläpp från samtliga sorters el och samtliga eldrivna farkoster.

	Drift	Produktion av el	Summa
Användning av icke förnybar energi, kWh			
Utsläpp av kväveoxider (NOx), kg			
Utsläpp av svaveloxider (SOx), kg			
Utsläpp av kolväten exkl metan (NMHC), kg			

B4 Transportarbete med eldrivna farkoster

Totalt transporterade ton, (år)	Maximal transportkapacitet i volym eller ton
Prognosticerat transportarbete, tkm	Referens
Beskriv metod för hur transportarbetet beräknas	

C FARKOSTER MED FÖRBRÄNNINGSMOTOR

Fyll i ett exemplar av avsnitt C1 för varje typ av farkost med förbränningsmotor.
Numrera varje typ av farkost (1, 2, 3 osv).

C1 Farkost med förbränningsmotor

Typ av farkost med förbränningsmotor, nr: (numrera 1, 2, 3)		Farkostklass, se Klassificering av farkoster.		Antal lastbärare av denna typ	
Beskrivning av farkost (budbil, lastbil, färja, containerfartyg etc)			Lastkapacitet, ton		
Typ av drift (distribution, fjärrtrafik, etc)			Miljöklass eller Euro-klass		
Transportarbete med farkosttyp, Fordonskilometer / Tonkilometer			Ägare om annan än Licenstagaren		
Fabrikat och modeller, ange fördelning på årsmodeller					
<i>Räcker ej utrymmet, vänligen bifoga komplett förteckning.</i>					
Uppmätt drivmedelsförbrukning totalt för farkosttyp, liter eller m3			Typ av körning vid mätning av drivmedelsförbrukning		
Typ av drivmedel vid mätning			Referens till värde, bilaga nr		
Drivmedelsförbrukning enligt schablon			Referens, bilaga nr		
Typ av drivmedel enligt schablon					
Totalt antal Fordonskilometer med Farkosttyp			Totalt antal Tonkilometer med Farkosttyp		
Kväveoxider (NOx), g/lit drivmedel	Kväveoxider (NOx), g/fkm	Referens, bilaga nr		Totala utsläpp av NOx vid drift av samtliga Farkoster av Farkosttyp, kg	
Svaveloxider (SOx), g/lit drivmedel	Svaveloxider (SOx), g/fkm	Referens, bilaga nr		Totala utsläpp av SOx vid drift av samtliga Farkoster av Farkosttyp, kg	
Kolväten exkl metan (NMHC), g/lit drivmedel	Kolväten exkl metan (NMHC), g/fkm	Referens, bilaga nr		Totala utsläpp av NMHC vid drift av samtliga Farkoster av Farkosttyp, kg	
Partiklar (PM), g/lit drivmedel	Partiklar (PM), g/fkm	Referens, bilaga nr		Totala utsläpp av PM vid drift av samtliga Farkoster av Farkosttyp, kg	

Transportarbete med farkosttyp: för lättgods anges Fordonskilometer, för Grundkrav och Distribution anges Tonkilometer. Om schablonvärden används vid beräkning av utsläpp bör schablon för gram/liter drivmedel användas för tunga fordon. Schablon för gram/Fordonskilometer (fkm) kan användas för lätta fordon. Bifoga kopia av referens i bilaga om inte Naturskyddsföreningens schablonvärden används.

C1 Farkost med förbränningsmotor

Typ av farkost med förbränningsmotor, nr: (numrera 1, 2, 3)		Farkostklass, se Klassificering av farkoster.		Antal lastbärare av denna typ	
Beskrivning av farkost (budbil, lastbil, färja, containerfartyg etc)			Lastkapacitet, ton		
Typ av drift (distribution, fjärrtrafik, etc)			Miljöklass eller Euro-klass		
Transportarbete med farkosttyp, Fordonskilometer / Tonkilometer			Ägare om annan än Licenstagaren		
Fabrikat och modeller, ange fördelning på årsmodeller					
<i>Räcker ej utrymmet, vänligen bifoga komplett förteckning.</i>					
Uppmätt drivmedelsförbrukning totalt för farkosttyp, liter eller m3			Typ av körning vid mätning av drivmedelsförbrukning		
Typ av drivmedel vid mätning			Referens till värde, bilaga nr		
Drivmedelsförbrukning enligt schablon			Referens, bilaga nr		
Typ av drivmedel enligt schablon					
Totalt antal Fordonskilometer med Farkosttyp			Totalt antal Tonkilometer med Farkosttyp		
Kväveoxider (NOx), g/lit drivmedel	Kväveoxider (NOx), g/fkm	Referens, bilaga nr		Totala utsläpp av NOx vid drift av samtliga Farkoster av Farkosttyp, kg	
Svaveloxider (SOx), g/lit drivmedel	Svaveloxider (SOx), g/fkm	Referens, bilaga nr		Totala utsläpp av SOx vid drift av samtliga Farkoster av Farkosttyp, kg	
Kolväten exkl metan (NMHC), g/lit drivmedel	Kolväten exkl metan (NMHC), g/fkm	Referens, bilaga nr		Totala utsläpp av NMHC vid drift av samtliga Farkoster av Farkosttyp, kg	
Partiklar (PM), g/lit drivmedel	Partiklar (PM), g/fkm	Referens, bilaga nr		Totala utsläpp av PM vid drift av samtliga Farkoster av Farkosttyp, kg	

Transportarbete med farkosttyp: för lättgods anges Fordonskilometer, för Grundkrav och Distribution anges Tonkilometer. Om schablonvärden används vid beräkning av utsläpp bör schablon för gram/liter drivmedel användas för tunga fordon. Schablon för gram/Fordonskilometer (fkm) kan användas för lätta fordon. Bifoga kopia av referens i bilaga om inte Naturskyddsföreningens schablonvärden används.

C1 Farkost med förbränningsmotor

Typ av farkost med förbränningsmotor, nr: (numrera 1, 2, 3)		Farkostklass, se Klassificering av farkoster.		Antal lastbärare av denna typ	
Beskrivning av farkost (budbil, lastbil, färja, containerfartyg etc)			Lastkapacitet, ton		
Typ av drift (distribution, fjärrtrafik, etc)			Miljöklass eller Euro-klass		
Transportarbete med farkosttyp, Fordonskilometer / Tonkilometer			Ägare om annan än Licenstagaren		
Fabrikat och modeller, ange fördelning på årsmodeller					
<i>Räcker ej utrymmet, vänligen bifoga komplett förteckning.</i>					
Uppmätt drivmedelsförbrukning totalt för farkosttyp, liter eller m3			Typ av körning vid mätning av drivmedelsförbrukning		
Typ av drivmedel vid mätning			Referens till värde, bilaga nr		
Drivmedelsförbrukning enligt schablon			Referens, bilaga nr		
Typ av drivmedel enligt schablon					
Totalt antal Fordonskilometer med Farkosttyp			Totalt antal Tonkilometer med Farkosttyp		
Kväveoxider (NOx), g/lit drivmedel	Kväveoxider (NOx), g/fkm	Referens, bilaga nr		Totala utsläpp av NOx vid drift av samtliga Farkoster av Farkosttyp, kg	
Svaveloxider (SOx), g/lit drivmedel	Svaveloxider (SOx), g/fkm	Referens, bilaga nr		Totala utsläpp av SOx vid drift av samtliga Farkoster av Farkosttyp, kg	
Kolväten exkl metan (NMHC), g/lit drivmedel	Kolväten exkl metan (NMHC), g/fkm	Referens, bilaga nr		Totala utsläpp av NMHC vid drift av samtliga Farkoster av Farkosttyp, kg	
Partiklar (PM), g/lit drivmedel	Partiklar (PM), g/fkm	Referens, bilaga nr		Totala utsläpp av PM vid drift av samtliga Farkoster av Farkosttyp, kg	

Transportarbete med farkosttyp: för lättgods anges Fordonskilometer, för Grundkrav och Distribution anges Tonkilometer. Om schablonvärden används vid beräkning av utsläpp bör schablon för gram/liter drivmedel användas för tunga fordon. Schablon för gram/Fordonskilometer (fkm) kan användas för lätta fordon. Bifoga kopia av referens i bilaga om inte Naturskyddsföreningens schablonvärden används.

C1 Farkost med förbränningsmotor

Typ av farkost med förbränningsmotor, nr: (numrera 1, 2, 3)		Farkostklass, se Klassificering av farkoster.		Antal lastbärare av denna typ	
Beskrivning av farkost (budbil, lastbil, färja, containerfartyg etc)			Lastkapacitet, ton		
Typ av drift (distribution, fjärrtrafik, etc)			Miljöklass eller Euro-klass		
Transportarbete med farkosttyp, Fordonskilometer / Tonkilometer			Ägare om annan än Licenstagaren		
Fabrikat och modeller, ange fördelning på årsmodeller					
<i>Räcker ej utrymmet, vänligen bifoga komplett förteckning.</i>					
Uppmätt drivmedelsförbrukning totalt för farkosttyp, liter eller m3			Typ av körning vid mätning av drivmedelsförbrukning		
Typ av drivmedel vid mätning			Referens till värde, bilaga nr		
Drivmedelsförbrukning enligt schablon			Referens, bilaga nr		
Typ av drivmedel enligt schablon					
Totalt antal Fordonskilometer med Farkosttyp			Totalt antal Tonkilometer med Farkosttyp		
Kväveoxider (NOx), g/lit drivmedel	Kväveoxider (NOx), g/fkm	Referens, bilaga nr		Totala utsläpp av NOx vid drift av samtliga Farkoster av Farkosttyp, kg	
Svaveloxider (SOx), g/lit drivmedel	Svaveloxider (SOx), g/fkm	Referens, bilaga nr		Totala utsläpp av SOx vid drift av samtliga Farkoster av Farkosttyp, kg	
Kolväten exkl metan (NMHC), g/lit drivmedel	Kolväten exkl metan (NMHC), g/fkm	Referens, bilaga nr		Totala utsläpp av NMHC vid drift av samtliga Farkoster av Farkosttyp, kg	
Partiklar (PM), g/lit drivmedel	Partiklar (PM), g/fkm	Referens, bilaga nr		Totala utsläpp av PM vid drift av samtliga Farkoster av Farkosttyp, kg	

Transportarbete med farkosttyp: för lättgods anges Fordonskilometer, för Grundkrav och Distribution anges Tonkilometer. Om schablonvärden används vid beräkning av utsläpp bör schablon för gram/liter drivmedel användas för tunga fordon. Schablon för gram/Fordonskilometer (fkm) kan användas för lätta fordon. Bifoga kopia av referens i bilaga om inte Naturskyddsföreningens schablonvärden används.

C1 Farkost med förbränningsmotor

Typ av farkost med förbränningsmotor, nr: (numrera 1, 2, 3)		Farkostklass, se Klassificering av farkoster.		Antal lastbärare av denna typ	
Beskrivning av farkost (budbil, lastbil, färja, containerfartyg etc)			Lastkapacitet, ton		
Typ av drift (distribution, fjärrtrafik, etc)			Miljöklass eller Euro-klass		
Transportarbete med farkosttyp, Fordonskilometer / Tonkilometer			Ägare om annan än Licenstagaren		
Fabrikat och modeller, ange fördelning på årsmodeller					
<i>Räcker ej utrymmet, vänligen bifoga komplett förteckning.</i>					
Uppmätt drivmedelsförbrukning totalt för farkosttyp, liter eller m3			Typ av körning vid mätning av drivmedelsförbrukning		
Typ av drivmedel vid mätning			Referens till värde, bilaga nr		
Drivmedelsförbrukning enligt schablon			Referens, bilaga nr		
Typ av drivmedel enligt schablon					
Totalt antal Fordonskilometer med Farkosttyp			Totalt antal Tonkilometer med Farkosttyp		
Kväveoxider (NOx), g/lit drivmedel	Kväveoxider (NOx), g/fkm	Referens, bilaga nr		Totala utsläpp av NOx vid drift av samtliga Farkoster av Farkosttyp, kg	
Svaveloxider (SOx), g/lit drivmedel	Svaveloxider (SOx), g/fkm	Referens, bilaga nr		Totala utsläpp av SOx vid drift av samtliga Farkoster av Farkosttyp, kg	
Kolväten exkl metan (NMHC), g/lit drivmedel	Kolväten exkl metan (NMHC), g/fkm	Referens, bilaga nr		Totala utsläpp av NMHC vid drift av samtliga Farkoster av Farkosttyp, kg	
Partiklar (PM), g/lit drivmedel	Partiklar (PM), g/fkm	Referens, bilaga nr		Totala utsläpp av PM vid drift av samtliga Farkoster av Farkosttyp, kg	

Transportarbete med farkosttyp: för lättgods anges Fordonskilometer, för Grundkrav och Distribution anges Tonkilometer. Om schablonvärden används vid beräkning av utsläpp bör schablon för gram/liter drivmedel användas för tunga fordon. Schablon för gram/Fordonskilometer (fkm) kan användas för lätta fordon. Bifoga kopia av referens i bilaga om inte Naturskyddsföreningens schablonvärden används.

C1 Farkost med förbränningsmotor

Typ av farkost med förbränningsmotor, nr: (numrera 1, 2, 3)		Farkostklass, se Klassificering av farkoster.		Antal lastbärare av denna typ	
Beskrivning av farkost (budbil, lastbil, färja, containerfartyg etc)			Lastkapacitet, ton		
Typ av drift (distribution, fjärrtrafik, etc)			Miljöklass eller Euro-klass		
Transportarbete med farkosttyp, Fordonskilometer / Tonkilometer			Ägare om annan än Licenstagaren		
Fabrikat och modeller, ange fördelning på årsmodeller					
<i>Räcker ej utrymmet, vänligen bifoga komplett förteckning.</i>					
Uppmätt drivmedelsförbrukning totalt för farkosttyp, liter eller m3			Typ av körning vid mätning av drivmedelsförbrukning		
Typ av drivmedel vid mätning			Referens till värde, bilaga nr		
Drivmedelsförbrukning enligt schablon			Referens, bilaga nr		
Typ av drivmedel enligt schablon					
Totalt antal Fordonskilometer med Farkosttyp			Totalt antal Tonkilometer med Farkosttyp		
Kväveoxider (NOx), g/lit drivmedel	Kväveoxider (NOx), g/fkm	Referens, bilaga nr		Totala utsläpp av NOx vid drift av samtliga Farkoster av Farkosttyp, kg	
Svaveloxider (SOx), g/lit drivmedel	Svaveloxider (SOx), g/fkm	Referens, bilaga nr		Totala utsläpp av SOx vid drift av samtliga Farkoster av Farkosttyp, kg	
Kolväten exkl metan (NMHC), g/lit drivmedel	Kolväten exkl metan (NMHC), g/fkm	Referens, bilaga nr		Totala utsläpp av NMHC vid drift av samtliga Farkoster av Farkosttyp, kg	
Partiklar (PM), g/lit drivmedel	Partiklar (PM), g/fkm	Referens, bilaga nr		Totala utsläpp av PM vid drift av samtliga Farkoster av Farkosttyp, kg	

Transportarbete med farkosttyp: för lättgods anges Fordonskilometer, för Grundkrav och Distribution anges Tonkilometer. Om schablonvärden används vid beräkning av utsläpp bör schablon för gram/liter drivmedel användas för tunga fordon. Schablon för gram/Fordonskilometer (fkm) kan användas för lätta fordon. Bifoga kopia av referens i bilaga om inte Naturskyddsföreningens schablonvärden används.

C1 Farkost med förbränningsmotor

Typ av farkost med förbränningsmotor, nr: (numrera 1, 2, 3)		Farkostklass, se Klassificering av farkoster.		Antal lastbärare av denna typ	
Beskrivning av farkost (budbil, lastbil, färja, containerfartyg etc)			Lastkapacitet, ton		
Typ av drift (distribution, fjärrtrafik, etc)			Miljöklass eller Euro-klass		
Transportarbete med farkosttyp, Fordonskilometer / Tonkilometer			Ägare om annan än Licenstagaren		
Fabrikat och modeller, ange fördelning på årsmodeller					
<i>Räcker ej utrymmet, vänligen bifoga komplett förteckning.</i>					
Uppmätt drivmedelsförbrukning totalt för farkosttyp, liter eller m3			Typ av körning vid mätning av drivmedelsförbrukning		
Typ av drivmedel vid mätning			Referens till värde, bilaga nr		
Drivmedelsförbrukning enligt schablon			Referens, bilaga nr		
Typ av drivmedel enligt schablon					
Totalt antal Fordonskilometer med Farkosttyp			Totalt antal Tonkilometer med Farkosttyp		
Kväveoxider (NOx), g/lit drivmedel	Kväveoxider (NOx), g/fkm	Referens, bilaga nr		Totala utsläpp av NOx vid drift av samtliga Farkoster av Farkosttyp, kg	
Svaveloxider (SOx), g/lit drivmedel	Svaveloxider (SOx), g/fkm	Referens, bilaga nr		Totala utsläpp av SOx vid drift av samtliga Farkoster av Farkosttyp, kg	
Kolväten exkl metan (NMHC), g/lit drivmedel	Kolväten exkl metan (NMHC), g/fkm	Referens, bilaga nr		Totala utsläpp av NMHC vid drift av samtliga Farkoster av Farkosttyp, kg	
Partiklar (PM), g/lit drivmedel	Partiklar (PM), g/fkm	Referens, bilaga nr		Totala utsläpp av PM vid drift av samtliga Farkoster av Farkosttyp, kg	

Transportarbete med farkosttyp: för lättgods anges Fordonskilometer, för Grundkrav och Distribution anges Tonkilometer. Om schablonvärden används vid beräkning av utsläpp bör schablon för gram/liter drivmedel användas för tunga fordon. Schablon för gram/Fordonskilometer (fkm) kan användas för lätta fordon. Bifoga kopia av referens i bilaga om inte Naturskyddsföreningens schablonvärden används.

C1 Farkost med förbränningsmotor

Typ av farkost med förbränningsmotor, nr: (numrera 1, 2, 3)		Farkostklass, se Klassificering av farkoster.		Antal lastbärare av denna typ	
Beskrivning av farkost (budbil, lastbil, färja, containerfartyg etc)			Lastkapacitet, ton		
Typ av drift (distribution, fjärrtrafik, etc)			Miljöklass eller Euro-klass		
Transportarbete med farkosttyp, Fordonskilometer / Tonkilometer			Ägare om annan än Licenstagaren		
Fabrikat och modeller, ange fördelning på årsmodeller					
<i>Räcker ej utrymmet, vänligen bifoga komplett förteckning.</i>					
Uppmätt drivmedelsförbrukning totalt för farkosttyp, liter eller m3			Typ av körning vid mätning av drivmedelsförbrukning		
Typ av drivmedel vid mätning			Referens till värde, bilaga nr		
Drivmedelsförbrukning enligt schablon			Referens, bilaga nr		
Typ av drivmedel enligt schablon					
Totalt antal Fordonskilometer med Farkosttyp			Totalt antal Tonkilometer med Farkosttyp		
Kväveoxider (NOx), g/lit drivmedel	Kväveoxider (NOx), g/fkm	Referens, bilaga nr		Totala utsläpp av NOx vid drift av samtliga Farkoster av Farkosttyp, kg	
Svaveloxider (SOx), g/lit drivmedel	Svaveloxider (SOx), g/fkm	Referens, bilaga nr		Totala utsläpp av SOx vid drift av samtliga Farkoster av Farkosttyp, kg	
Kolväten exkl metan (NMHC), g/lit drivmedel	Kolväten exkl metan (NMHC), g/fkm	Referens, bilaga nr		Totala utsläpp av NMHC vid drift av samtliga Farkoster av Farkosttyp, kg	
Partiklar (PM), g/lit drivmedel	Partiklar (PM), g/fkm	Referens, bilaga nr		Totala utsläpp av PM vid drift av samtliga Farkoster av Farkosttyp, kg	

Transportarbete med farkosttyp: för lättgods anges Fordonskilometer, för Grundkrav och Distribution anges Tonkilometer. Om schablonvärden används vid beräkning av utsläpp bör schablon för gram/liter drivmedel användas för tunga fordon. Schablon för gram/Fordonskilometer (fkm) kan användas för lätta fordon. Bifoga kopia av referens i bilaga om inte Naturskyddsföreningens schablonvärden används.

Fyll i ett exemplar av avsnitt C2 för varje typ av drivmedel som används till farkoster med förbränningsmotor. Om farkosten drivs med fler än en sorts drivmedel, numrera dem (1, 2, 3 osv.).

C2 Drivmedel, miljöprestanda

Användning av drivmedel

Drivmedel nr: (1, 2, 3)	Typ av drivmedel	Ursprung
Leverantör	Total användning av drivmedlet, liter eller m ³	Total användning av drivmedlet, kWh
Icke förnybar energi, kWh/kWh eller %	Referens till värde, bilaga nr	Total användning av icke förnybar energi vid produktion av drivmedlet, kWh

Produktion av drivmedel

Icke förnybar energi, kWh/kWh	Referens till värde, bilaga nr	Total användning av icke förnybar energi vid produktion av drivmedlet, kWh
Kväveoxider (NO _x), g/kWh	Referens till värde, bilaga nr	Totala utsläpp av NO _x vid produktion av drivmedlet, kg
Svaveloxider (SO _x), g/kWh	Referens till värde, bilaga nr	Totala utsläpp av SO _x vid produktion av drivmedlet, kg
Kolväten exkl metan (NMHC), g/kWh	Referens till värde, bilaga nr	Totala utsläpp av NMHC vid produktion av drivmedlet, kg

Bifoga kopia av referens i bilaga om inte Naturskyddsföreningens schablonvärden används.

C2 Drivmedel, miljöprestanda

Användning av drivmedel

Drivmedel nr: (1, 2, 3)	Typ av drivmedel	Ursprung
Leverantör	Total användning av drivmedlet, liter eller m ³	Total användning av drivmedlet, kWh
Icke förnybar energi, kWh/kWh eller %	Referens till värde, bilaga nr	Total användning av icke förnybar energi vid produktion av drivmedlet, kWh

Produktion av drivmedel

Icke förnybar energi, kWh/kWh	Referens till värde, bilaga nr	Total användning av icke förnybar energi vid produktion av drivmedlet, kWh
Kväveoxider (NO _x), g/kWh	Referens till värde, bilaga nr	Totala utsläpp av NO _x vid produktion av drivmedlet, kg
Svaveloxider (SO _x), g/kWh	Referens till värde, bilaga nr	Totala utsläpp av SO _x vid produktion av drivmedlet, kg
Kolväten exkl metan (NMHC), g/kWh	Referens till värde, bilaga nr	Totala utsläpp av NMHC vid produktion av drivmedlet, kg

Bifoga kopia av referens i bilaga om inte Naturskyddsföreningens schablonvärden används.

C2 Drivmedel, miljöprestanda**Användning av drivmedel**

Drivmedel nr: (1, 2, 3)	Typ av drivmedel	Ursprung
Leverantör	Total användning av drivmedlet, liter eller m3	Total användning av drivmedlet, kWh
Icke förnybar energi, kWh/kWh eller %	Referens till värde, bilaga nr	Total användning av icke förnybar energi vid produktion av drivmedlet, kWh

Produktion av drivmedel

Icke förnybar energi, kWh/kWh	Referens till värde, bilaga nr	Total användning av icke förnybar energi vid produktion av drivmedlet, kWh
Kväveoxider (NOx), g/kWh	Referens till värde, bilaga nr	Totala utsläpp av NOx vid produktion av drivmedlet, kg
Svaveloxider (SOx), g/kWh	Referens till värde, bilaga nr	Totala utsläpp av SOx vid produktion av drivmedlet, kg
Kolväten exkl metan (NMHC), g/kWh	Referens till värde, bilaga nr	Totala utsläpp av NMHC vid produktion av drivmedlet, kg

Bifoga kopia av referens i bilaga om inte Naturskyddsföreningens schablonvärden används.

C2 Drivmedel, miljöprestanda**Användning av drivmedel**

Drivmedel nr: (1, 2, 3)	Typ av drivmedel	Ursprung
Leverantör	Total användning av drivmedlet, liter eller m3	Total användning av drivmedlet, kWh
Icke förnybar energi, kWh/kWh eller %	Referens till värde, bilaga nr	Total användning av icke förnybar energi vid produktion av drivmedlet, kWh

Produktion av drivmedel

Icke förnybar energi, kWh/kWh	Referens till värde, bilaga nr	Total användning av icke förnybar energi vid produktion av drivmedlet, kWh
Kväveoxider (NOx), g/kWh	Referens till värde, bilaga nr	Totala utsläpp av NOx vid produktion av drivmedlet, kg
Svaveloxider (SOx), g/kWh	Referens till värde, bilaga nr	Totala utsläpp av SOx vid produktion av drivmedlet, kg
Kolväten exkl metan (NMHC), g/kWh	Referens till värde, bilaga nr	Totala utsläpp av NMHC vid produktion av drivmedlet, kg

Bifoga kopia av referens i bilaga om inte Naturskyddsföreningens schablonvärden används.

C2 Drivmedel, miljöprestanda**Användning av drivmedel**

Drivmedel nr: (1, 2, 3)	Typ av drivmedel	Ursprung
Leverantör	Total användning av drivmedlet, liter eller m ³	Total användning av drivmedlet, kWh
Icke förnybar energi, kWh/kWh eller %	Referens till värde, bilaga nr	Total användning av icke förnybar energi vid produktion av drivmedlet, kWh

Produktion av drivmedel

Icke förnybar energi, kWh/kWh	Referens till värde, bilaga nr	Total användning av icke förnybar energi vid produktion av drivmedlet, kWh
Kväveoxider (NO _x), g/kWh	Referens till värde, bilaga nr	Totala utsläpp av NO _x vid produktion av drivmedlet, kg
Svaveloxider (SO _x), g/kWh	Referens till värde, bilaga nr	Totala utsläpp av SO _x vid produktion av drivmedlet, kg
Kolväten exkl metan (NMHC), g/kWh	Referens till värde, bilaga nr	Totala utsläpp av NMHC vid produktion av drivmedlet, kg

Bifoga kopia av referens i bilaga om inte Naturskyddsföreningens schablonvärden används.

C3 Sammanfattning samtliga drivmedel och samtliga farkoster med förbränningsmotor

Summera total användning av icke förnybar energi och totala utsläpp från samtliga drivmedel och samtliga farkoster med förbränningsmotor.

	Drift, användning av fordon	Produktion av drivmedel	Summa
Användning av icke förnybar energi, kWh			
Utsläpp av kväveoxider (NO _x), kg			
Utsläpp av svaveloxider (SO _x), kg			
Utsläpp av kolväten exkl metan (NMHC), kg			
Utsläpp av partiklar (PM), kg			

D ÖVRIGA FARKOSTER

Fyll i ett exemplar av avsnitt D1 för varje typ av övrig farkost. Numrera varje typ av övrig farkost (1, 2, 3 osv).

D1 Farkost, typbestämning

Typ av farkost nr	Typ av farkost, se bilaga Klassificering av farkoster.
Övrig farkost typ nr:	
Beteckning (modellbeteckning eller motsvarande)	Maximal transportkapacitet i volym eller ton
Antal lastbärare av denna typ	Transportarbete, volym eller ton
Ägare om annan än Licenstagaren	
Fabrikat och modeller, ange fördelning på årsmodeller	
<i>Räcker ej utrymmet, bifoga bilaga.</i>	
Eventuell förbrukning av el	Referens
Eventuell förbrukning av annat drivmedel	Referens

D1 Farkost, typbestämning

Typ av farkost nr	Typ av farkost, se bilaga Klassificering av farkoster.
Övrig farkost typ nr:	
Beteckning (modellbeteckning eller motsvarande)	Maximal transportkapacitet i volym eller ton
Antal lastbärare av denna typ	Transportarbete, volym eller ton
Ägare om annan än Licenstagaren	
Fabrikat och modeller, ange fördelning på årsmodeller	
<i>Räcker ej utrymmet, bifoga bilaga.</i>	
Eventuell förbrukning av el	Referens
Eventuell förbrukning av annat drivmedel	Referens

E SAMMANFATTNING

Sammanfattning transportarbete, energianvändning och utsläpp

Sammanfatta uppgifterna om transportarbete, användning av icke förnybar energi och utsläpp för samtliga typer av farkoster som ingår i transportsystemet. (Se avsnitten B, C och/eller D.)

E1 Transportarbete per farkosttyp

Farkosttyper, ange typ	Transportarbete, senaste verksamhetsår, Fkm/Tkm	Transportarbete, prognos ansökt period, Fkm/Tkm per år
Summa transportarbete		

För Lättgods anges Fordonskilometer, för Grundkrav och Distribution anges Tonkilometer. Ange enhet i tabellen.

Bilaga KLASSIFICERING AV FARKOSTER

Farkoster klassificeras i olika typer för att underlätta beräkningar och göra Ansökan enklare att fylla i.

Vägburna farkoster

Farkosten ska ha minst fyra hjul, vikt överstigande 400 kg samt maximal körhastighet överstigande 50 km/h. Andra vägbaserade farkoster ska klassificeras som övriga farkoster.

I rutan för "typ av farkost", ska endast anges om det är fråga om tåg, lastbil, fartyg eller annat.

B1	Maxlast < 1 ton
B2	Maxlast > 1 ton

Vägburna fordon klassificeras utifrån de detaljerade värden som räknas fram för varje fordon.

Exempel: Två fordon har Euro 5-motor och går på samma drivmedel, men är av olika årsmodeller och fabrikat. Enligt Naturskyddsföreningens schablon är de samma typ av farkost. Men om man utgår från fordonens certifieringsvärde är de olika typer av farkoster.

Regeln är att farkoster med lika utsläppsvärden och åtgång av icke förnybar energi, klassificeras som samma typ. I alla andra fall räknas de som olika typer av farkoster.

Rälsbundna farkoster

T1	Fjärrtåg
T2	Rangeringståg

Sjöfart

S1	Färja
S2	Containerfartyg

Flygfart

F1	Farkost huvudsakligen för persontransporter
F2	Fraktflygplan

Övriga farkoster

Ö1	Maxlast < 200 kg
Ö2	Maxlast < 1 ton
Ö3	Maxlast > 1 ton